WERTGUTACHTEN

Historische Fahrzeuge

Herbert Petruj

Mercedes 280 SE/C/8

Coupe

März - 2016

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für das Kraftfahrzeugwesen
Mitglied des Hauptverbandes der allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen Österreichs

Herbert Petruj 1020 Wien , Kleingartenverein Wasserwiese 7 / 14

Telefon: +43(0)699/111 0 666 4

KFZ-Mechanikermeister *email: herbert.petruj@gerichts-sv.at*

Steiner & Partner Classic Cars GmbH

Bauermarkt 19/12
1010 Wien
Österreich

Betr: **Wertgutachten**
Mercedes Benz Typ 280 SE/C/8 Coupé
Chassis-Nr: WDB 111024 12 000773

Am 24.März 2016 beauftragte mich Mag. Alexander Steiner den Zustand und Wiederbeschaffungswert an seinem Kraftfahrzeug festzustellen und darüber ein schriftliches

G U T A C H T E N

zu erstellen.

Befund

Ort und Zeit der Befundaufnahme

Am 31.März 2016 besichtigte ich das Fahrzeug in 1020 Wien, in der Garage der Firma Steiner & Partner im Beisein von Herrn Mag. Alexander Steiner.

Technische Beschreibung des Kraftfahrzeug

Marke:	Mercedes Benz
Type:	280 SE/C/8 Coupé
Erstzulassung:	01.06.1968
Kennzeichen:	----------
Fahrgestellnummer:	WDB 111024 12 000773
Motornummer:	130980
Km-Stand:	73 392 km, am Tachometer abgelesen
Lackierung:	Weiß
Innenausstattung:	Leder
Reifen-Fabrikat:	Semperit Comfort-Life 205/70 R 14 TXL
Restprofiltiefe:	7,00 mm
Motordaten:	86,5 x 78,8 mm, 2778 cm³, Verdichtung 9,5 : 1, 118 kW bei 5500 1/min, Drehmoment 24,5 mkg bei 4250 1/min
Motorkonstruktion:	Reihen-Sechszylinder, Motorsteuerung OHC mit Kette, Benzin-Saugrohreinspritzung, Bosch-6 Stempel-Einspritzpumpe, Schmierung über Ölpumpe, Wasserkühlung
Kraftübertragung:	hydraulische Kupplung im Automatikgetriebe, 4-Gang-Automatikgetriebe
Fahrgestell, Aufhängung:	Aufhängung vorne: Doppel-Querlenker, hinten: Eingelenk-Pendelachse, Schraubenfedern und Gummi-Zusatzfedern, hydraulische Fußbremse mit Bremsscheiben an beiden Achsen, Kugelumlauflenkung,

Herbert Petruj

Karosserien, Masse und Gewichte: Eigengewicht 1515 kg,
Gesamtgewicht 2085 kg,
Länge 4880 mm, Breite 1845 mm, Höhe 1420 mm,
Radstand 2770 mm

Zustandsbeschreibung des Fahrzeuges

Karosserie, Lackierung, Chromteile

Die Karosserie befindet sich einem komplett überholten bzw. neu aufgebauten einwandfreien, dem Original entsprechenden Zustand und weist keinerlei sichtbare Beschädigungen auf.

Die Lackierung ist eine einwandfreie und fachgerechte Neulackierung im authentischen Farbton ohne erkennbare Beschädigung oder Lackfehler.

Lackstärke

geprüftes Bauteil	*min*	*bis*	*max*
Motorhaube	300 µm	bis	331 µm
linker vorderer Kotflügel	219 µm	bis	667 µm
rechter vorderer Kotflügel	190 µm	bis	203 µm
linke vordere Türe	281 µm	bis	1040 µm
rechte vordere Türe	234 µm	bis	237 µm
linker hinterer Kotflügel	210 µm	bis	215 µm
rechter hinterer Kotflügel	285 µm	bis	926 µm
Kofferraumdeckel Heckklappe	216 µm	bis	395 µm
Schloßblech Kofferraum	202 µm	bis	605 µm
Dach	275 µm	bis	286 µm

Prüfwerkzeug: QuaNix 4500

Spaltmasse der Türen, Motorhaube, Kofferraumdeckel und andere Anbauteilen sind in Ordnung.

Sämtliche Abdichtgummi sind in Ordnung.

Sämtliche Chromteile befinden sich in einem neuwertigen oder neu verchromten Zustand.

Herbert Petruj

Verglasung und Verdeck

Windschutzscheibe und Seitenscheiben weisen keine Beschädigungen auf.

Räder und Bereifung

Die Original Stahlscheiben-Räder mit Schraubverschluss mit der passenden Reifendimension sind in einem neuwertigen Zustand.

Das Reserverad befindet sich im Kofferraum und ist in Ordnung.

Fahrgestell, Fahrwerk, Bremsen, Auspuffanlage

Das gesamte Fahrgestell einschließlich Radaufhängung und Bremsanlage befindet im neuwertigen Zustand.

Sämtliche Gummilager und Gelenke des Fahrwerkes sind Neu oder wurde instandgesetzt.

Stoßdämpfer, Bremsanlage und Spurstangen sind neu.

Die Auspuffanlage ist im Neuzustand.

Motor, Getriebe, Differential und Kühlung

Der Gesamteindruck des Motors ist sehr gut, der Originalzustand ist gegeben.

Sämtliche Zusatzaggregate, wie Verteiler und Zündkabel, Batterie, Lichtmaschine, Starter mit Verkabelung sind Neuwertig oder überholt.

Einspritzpumpe und Kraftstoffpumpe weisen eine einwandfreie Funktion auf.

Kühler und Lüfter einschließlich Wasserpumpe befinden sich in einem neuwertigen Zustand.

Motor, Getriebe und Differential weisen keine Beschädigungen auf.

Bei der Befundaufnahme konnte kein Ölverlust oder abnorme Laufgeräusche festgestellt werden.

Innenausstattung, Beleuchtungsanlage

Sämtliche Sitzbezüge, einschließlich Tapezierung und Beschläge befinden sich in einem absoluten guten Zustand.

Das Armaturenbrett einschließlich Instrumententafel, Instrumente und Schalter, befindet sich in einem neuwertigen Zustand.

Der Kofferraum samt Teppich und Verkleidung ist in einem gepflegten Zustand.

Herbert Petruj

Die gesamte Beleuchtungsanlage, einschließlich Fahrtrichtungsanzeigen und Kontroll-Leuchten ist komplett überholt und befindet sich in der seinerzeitigen Originalausführung, sämtliche Scheinwerfer und Leuchten sind in einem absolut unbeschädigten Neuzustand.

Zustandsliste

Zustandsliste

1.Karosserie-Außenbereich

Blech:	1	2	3	4	5
äußere optische Erscheinung	X				
Passgenauigkeit der Türen und Hauben		X			
Anbau von Stoßstangen und Zierleisten	X				
Unebenheiten, Bäulen o. Wellen		X	n/j		
evtl. rep.Vorschäden		X	n/j		
Spachtelstellen (Anzahl)		X	n/j		
Durchrostungen (Anzahl/Lackbereiche)		X	n/j		
Karosserieveränderungen		X	n/j		

Lack:	1	2	3	4	5
Lackglanz		X			
Lackoberfläche		X			
Lackmängel		X	n/j		

Chromteile:	1	2	3	4	5
Erster optischer Eindruck	X				
Chromoberfläche		X			
Chrommängel		X	n/j		

Glas:	1	2	3	4	5
Dichtung (Zustand)	X		X		
Glasoberfläche (Mängel)		X	n/j		
Rost im Scheibenbereich		X	n/j		
Wellenlinie ? (Sicherheitsglas)		X	j/n		

Herbert Petruj

Räder und Reifen:	1	2	3	4	5
Reifengröße, Geschwindigkeitsbereich	X		j/n		
Profiltiefe (Angabe in mm)	vl.7	vr.7		hl.7	hr.7
Seitenflanken mängelfrei	X		j/n		
Felgen richtige Größe und Breite	X		j/n		
Felgenzustand		X			
Felgen ohne Mängel	X		j/n		

Türen:	1	2	3	4	5
leichtes Öffnen und Schließen	X		j/n		
Türschaniere noch gut (hängen)	X		j/n		
Einwandfreie Funktion der Schlösser Schlüssel	X		j/n		
Kantenrost VL VR HL HR	N	N		N	N
Türdichtungen		X			
Türscheibendichtung		X			
Fensterhebe- o. Ausstellmechanismus	X				

2.Karosserie-Innenbereich

Fahrgastraum:	1	2	3	4	5
Erster optischer Eindruck	X				
Ausstattung komplett u. original	X		j/n		
Nomaler Geruch (kein Schimmelgeruch)	X		j/n		

Türverkleidungen:	1	2	3	4	5
Griffe fest	X				
Verkleidungen (Beschädigt, wellig)	X				

Sitze:	1	2	3	4	5
Bezug ohne Beschädigung	X		j/n		
gerade und nicht durchgesessen	X		j/n		
schieb- und klappbar	X		j/n		

Armaturenbrett:	1	2	3	4	5
Farbe oder Verkleidung original	X		j/n		
ohne Beschädigung (Bohrungen)	X		j/n		
Instrumente original und in Ordnung	X		j/n		
Schalter und Kontrollleuchten o.k.	X		j/n		
Chrom und Zierleisten o.k. und passgenau		X			
Lenkrad (Zustand, Spiel)		X			

Herbert Petruj

Boden:	1	2	3	4	5
Bodenbelag/Teppich (Zustand)	X				
Belag unterm Teppich	X				
Boden selbst (Blech o.Holz)	X				

Himmel:	1	2	3	4	5
Dachbespannung (Zustand)	X				
Beleuchtung, Haltegriffe	X				
evtl. Beschläge		X			
Sonnenblende	X				

Motorraum:	1	2	3	4	5
Schloss (Funktion)	X		j/n		
Kantenrost (Deckel u. innen)	X				
opt. Gesamteindruck innen	X				
Längsträger o. Rahmen	X				
Zustand Anbauteile		X			

Kofferraum:	1	2	3	4	5
Schloss (Funktion, Schlüssel)	X		j/n		
Kantenrost (Deckel, innen)	X				
Dichtungen	X				
opt. Gesamteindruck innen		X			
Boden und Seitenverkleidung	X				
Blech Innenbereich	X				

Zubehör:			
Wagenheber	X	j/n	
Werkzeugsatz	X	j/n	
Radabbausatz	X	j/n	

3.Motor, Anbauteile, Antrieb

Kühler:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck		X			
Wasserverlust (Dichtigkeit)	X		n/j		
Ölschaum/Ablagerungen	X		n/j		
Schläuche		X			

Herbert Petruj

Anbauteile:	1	2	3	4	5
Wasserpumpe (Spiel, Dichtheit)		X			
Zündanlage (opt. Eindruck)		X			
Lichtmaschiene (opt. Eindruck)		X			
Anlasser (opt. Eindruck)		X			
Einspritzpumpe (opt. Eindruck)		X			
Gasgestänge (Spiel)		X			
Auspuffkrümmer (opt. Eindruck, Risse)		X			
Vergaser-, Auspuff-u. sonstige Dichtungen		X			

Motor:	1	2	3	4	5
optischer Gesamteindruck	X				
Dichtigkeit Motor insgesamt		X			
Zylinderkopfdichtung	X				
Motoraufhängungen	X				
Ölprüfung (weiß schaumig?)		X	n/j		
Öltropfen (von unten)		X	n/j		

Laufprobe:			
Anlassergeräusch (unnormal laut)	X	n/j	
blaue Öl-Qualmwolke beim Starten	X	n/j	
unrunder Motorlauf	X	n/j	
Motorgeräusche (Klopfen, sonst.)	X	n/j	
zuviel Druck am Öleinfüllstutzen	X	n/j	
Geräusche bei erh. Drehzahl	X	n/j	

Probefahrt:	1	2	3	4	5
Öldruck		X			
Pedalerie (Gängigkeit, Spiel, Gummi)		X			
Bremspedal (Druckverlust, langsam)		X	n/j		
Geräusche beim Kupplungstreten		X	n/j		
Geräusche beim Gangeinlegen		X	n/j		
Ruckeln beim Anfahren		X	n/j		
Fahrzeug läuft aus der Spur		X	n/j		
Kupplung rutscht durch (Test)		X	n/j		
Geräusche beim Lastwechsel		X	n/j		
Übermäßige Geräusche von Getriebe/Diff.		X	n/j		
Ölwolke nach Schiebebetrieb		X	n/j		
seitliches Ziehen beim Abbremsen		X	n/j		
Geräusche bei schlechte Wegstrecke		X	n/j		
Unwucht der Räder		X	n/j		
Motortemperatur überhöht		X	n/j		

Herbert Petruj

nach Probefahrt:			
Handbremse (Funktionstest)	X	j/n	
Heizung (Funktion, Schläuche)	X	j/n	
Scheibenwischer (Funktion)	X	j/n	
Licht (Funktion)	X	j/n	
Hupe (Funktion)	X	j/n	
Blinker (Funktion)	X	j/n	

4.Fahrzeug-Unterseite

Bodengruppe:	1	2	3	4	5
optischer Gesamteidruck	X				
Durchrostung (Blech, Rahmen)	X		n/j		
Beschädigungen (Unfall)	X		n/j		
Ölverlust Motor, Getriebe, Diff.	X		n/j		
Auspuffanlage	X				
Bremsleitungen	X				
Antriebs-, Gelenkwelle		X			
Tanks	X				

Vorderachse:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck	X				
Feder (Zustand, Befest.)		X			
Befestigung, Aufhängung, Lager	X				
Bremsanlage	X				
Radlager	X				
Lenkung (Spiel, Lagerungen)		X			
Stoßdämpfer	X				

Hinterachse:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck	X				
Feder (Zustand, Befest.)		X			
Befestigung, Aufhängung, Lager	X				
Bremsanlage	X				
Radlager	X				
Differential (Spiel, Lagerungen)		X			
Stoßdämpfer	X				

Herbert Petruj

Gutachten

Klassifizierung und Einteilung

Laut FIVA (Federation internationale des Vehicules Anciens) ist das Fahrzeug in der Kategorie „Class-F" einzuordnen.
In diese Kategorie fallen alle jene Fahrzeuge, die nach dem 1.Januar 1961 bis 31.Dezember 1970 gebaut wurden.

Gemäß der Neufassung des Erlasses Zl. 190.500/2-II/A/5/98 vom 20.März 1998 betreff Historische Kraftfahrzeuge ist das Fahrzeug in die Kategorie

Begriffsbestimmungen

Ziff. 43 im Sinne dieses Bundesgesetzes gilt als, historisches Kraftfahrzeug ein erhaltungswürdiges, nicht zur ständigen Verwendung bestimmtes Kraftfahrzeug,
a) mit Baujahr 1955 oder davor, oder
b) das älter als 25 Jahre ist und in die vom Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr approbierte Liste der historischen Kraftfahrzeuge eingetragen ist (§ 131b)

einzuordnen.

Zustandsbewertung des Kraftfahrzeuges

Der mechanische Zustand des gegenständlichen Kraftfahrzeuges ist sehr gut, sämtliche Bauteile entsprechen dem seinerzeitigen Original, ohne fehlerhafte Aggregate, unzeitgemäße Details und sind in einem Neuwertigen Zustand.

Die Karosserie befindet sich in einem neuwertigen, dem seinerzeitigen Originalzustand entsprechenden, komplett überholten bzw. neu aufgebauten und neuwertigen Zustand.

Die Lackierung ist eine fachmännische Neulackierung, im authentischen Originalfarbton, ohne erkennbare Beschädigung.

Die gesamte Innenausstattung einschließlich Tapezierung und Bodenteppichen ist in einem komplett neu aufgebauten, dem seinerzeitigen Original entsprechenden Zustand.

Der Motorraum ist in einem gepflegten Zustand und weist nur geringe Abnutzungsspuren auf.

Die Bereifung, einschließlich der Felgen entspricht der seinerzeitigen Originaldimension und ist in einem neuwertigen Zustand.

Herbert Petruj

Zustandsklassifizierung des Kraftfahrzeuges

Das gegenständliche Fahrzeug ist auf Grund seines Zustandes in die Zustandsklasse

„ 1- „

laut internationalem System Inter Classic einzuordnen.

Zustandsnote 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit **Neuteilen** komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten!

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauester Prüfung keine Mängel feststellen kann. Bezogen auf den heutigen Gebrauchtwagenmarkt bezogen würde es sich um einem Neuwagen (max. 1.000 km) handeln.

Bewertung des Kraftfahrzeuges

Der Wiederbeschaffungswert des o.a. Fahrzeuges beträgt zum Zeitpunkt der Gutachtenserstellung von

€ 50 000.- bis 66 500.-
(Mittelwert € 58 250.-)

und entspricht dem Verkaufspreis beim offiziellen, einschlägig spezialisierten Fahrzeughandel.

Mitentscheidend für die Bewertung waren neben den Zustand, die Originalität, die Rarität, sowie die Stückzahl.

Anhand des Zustandes, sowie der vorangeführten Basisdaten lässt sich der Wert des gegenständlichen Fahrzeuges jederzeit leicht an die jeweilige Marktsituation anpassen.

Herbert Petruj

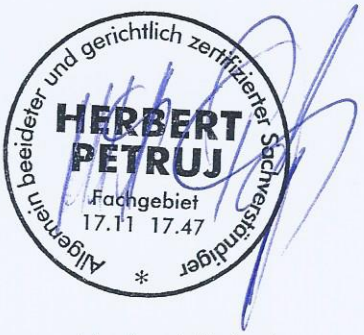
Das vorstehende Gutachten erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, auf Basis der Befundaufnahme vom 31.März 2016, der mir übermittelten Unterlagen, sowie meiner eigenen Erhebung und umfasst die bei der Befundaufnahme erkennbaren äußeren Schäden.

Bei den Fotos wurden wenn notwendig, nur einfache Bild-Bearbeitung durchgeführt.

Dieses Gutachten umfasst Seite 1 bis 12, zuzüglich Anlagen und ist nur als Einheit gültig.

Wien, am 4.April 2016

Für die Richtigkeit der Feststellung
und die Objektivität der Auswertung



Herbert Petruj
Allgemein beeideter
und gerichtlich zertifizierter
Sachverständiger für das
Kraftfahrwesen

Anlage:
11 Fotos
Einzelgenehmigung
Kopie Oldtimer-Preise

Bild 1) Fahrzeug Vorderansicht

Bild 2) Fahrzeug Seitenansicht

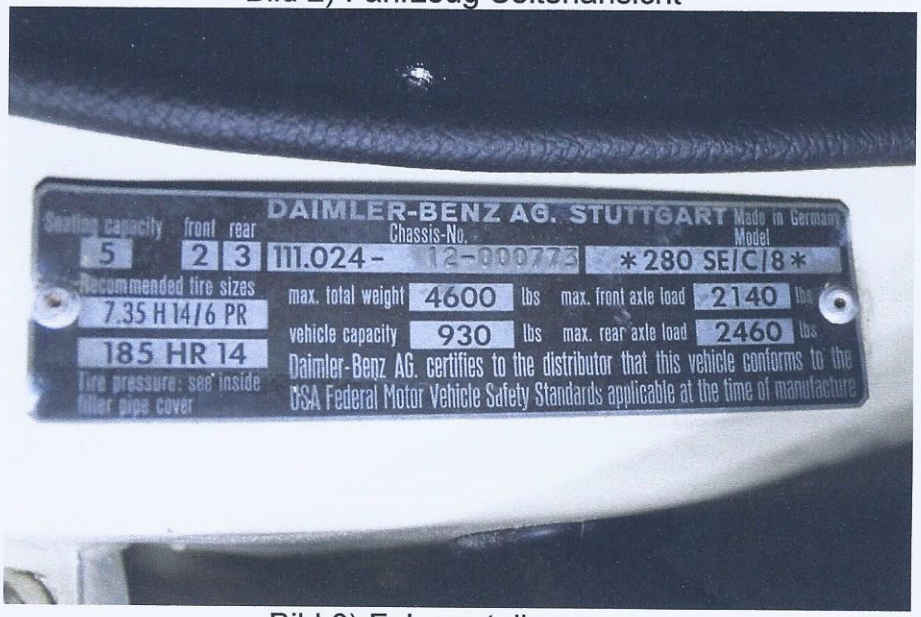


Bild 3) Fahrgestellnummer

Herbert Petruj

Bild 4) Tacho mit Kilometerstand

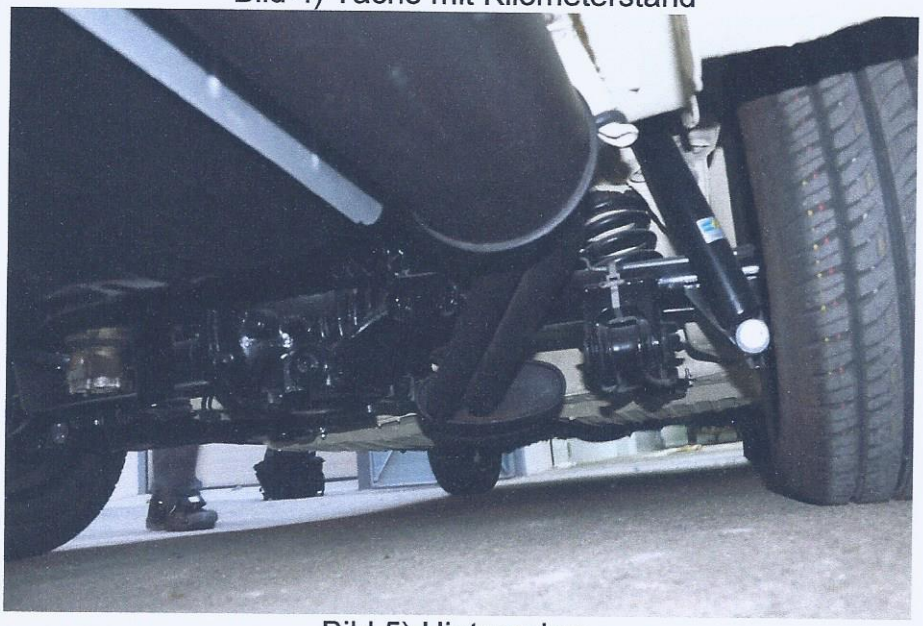


Bild 5) Hinterachse

Bild 6) Motorraum

Herbert Petryj

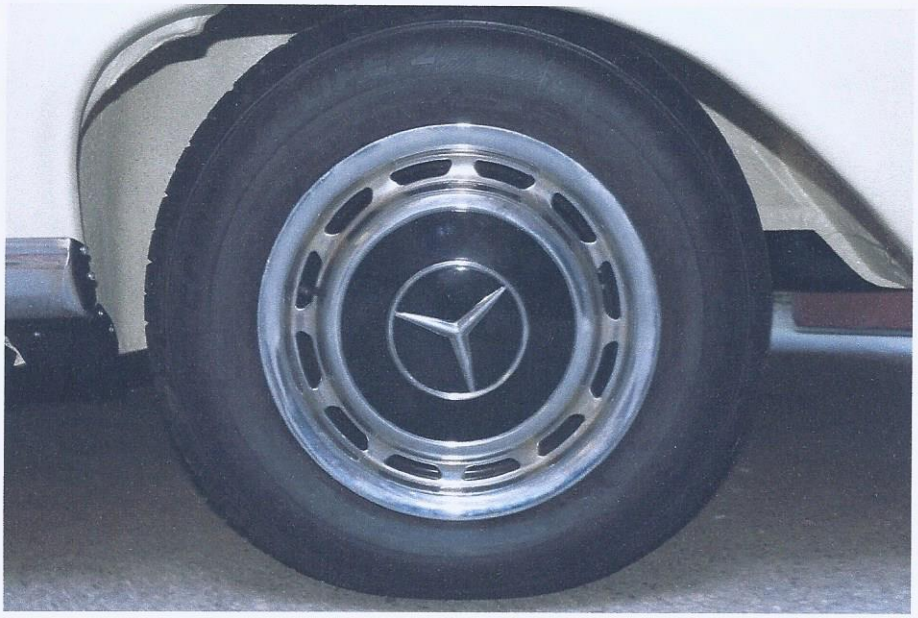


Bild 7) Rad

Bild 8) Innenraum

Bild 9) Himmel

Bild 10) Tank

Bild 11) Kofferraum

	Genehmigungsgrundlage	Ausnahmegen. §34 KFG 1967
	Erstmalige Zulassung am / in	01.06.1968 / USA
	Ende Erstzulassung	26.05.2017
0.1	Fabrikmarke	Mercedes Benz
0.2	Type / Variante / Version	280 SE/C/8 / - / -
0.2.1	Handelsbezeichnung	MERCEDES BENZ 280 SE/C/8 COUPE
0.4	Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Ergänzung zur Fahrzeugklasse	Personenkraftwagen / M1 / historisch
0.6	Hersteller Basisfahrzeug Name	Daimler Benz AG, 70546, Stuttgart, Deutschland
0.5	Name des Herstellers	Daimler Benz AG, 70546, Stuttgart, Deutschland
0.6	(Typen)Genehmigungsnummer/Datum(Typen) Genehmigung	12076/2015 / 26.05.2015
0.6	Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder	A-Säule links
0.6	Fahrzeug Identifizierungsnummer	11102412000773
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell	Motorraum-Rahmen rechts
1	Anzahl der Achsen / Räder	2 / 4
2	Anzahl der Antriebsachsen	1
3	Radstand / Radstände [mm]	2770 / -
5	Spurweite	1482 / 1485
	Länge / Breite / Höhe [mm]	4880 / 1845 / 1420
G	Eigengewicht [kg]	1515
12.1	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau, höchstens/mindestens	1590 - 1590
14.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [Maximum/ Minimum]	2085
F2	höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2085
N1	Höchste zul. Achslast	970 / 1115
14.3	Techn. zul. max. Achslasten	970 / 1115
32	Bereifung und Räder	7.35 H14 auf 6Jx14 HB / 7.35 H14 auf 6Jx14 HB
20	Hersteller Antriebsmaschine	Mercedes Benz AG., 70546, Stuttgart, Deutschland
	Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor	130980
	Arbeitsverfahren / Antriebsart / direkte Einspritzung	- / Fremdzündungsmotor / Nein
23	Anzahl und Anordnung der Zylinder	6 / Reihe
24	Hubraum	2778
25	Kraftstoff, Code	Benzin
26	Nennleistung in [kW] / bei 1/min	118,00 / 5500
27	Kupplung (Typ)	hydraulisch
28	Getriebe (Typ)	automatisch
29	Weitere Übersetzungsverhältnisse	-
A13	Bereifung und Räder Zeile 1	7.35 H14 auf 6Jx14 HB
A13	Bereifung und Räder Zeile 2	7.35 H14 auf 6Jx14 HB
34	Art der Lenkhilfe/Lenkanlage	Hydraulisch
35	Bremsanlage (Kurzbeschreibung)	BBA: hydraulisch mit Bremskraftverstärker HBA: ein Kreis der Betriebsbremse FBA: mechanisch auf eine Achse
	Art des Aufbaues Österreichischer Nationaler Code	Coupé, AD
	Aufbaucode nach EU-Recht	AD
38	Farbe des Fahrzeuges	Weiß
41	Anzahl und Anordnung der Türen	2 / 1 links / 1 rechts
42.1	Anzahl und Lage der Sitze	5 / 2 vorne / 3 hinten
S1	Sitzplätze gesamt	5
A9	Form der hinteren Kennzeichentafel	zweizeilig
44	Höchstgeschwindigkeit	185,00
T	Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung	185
45	Geräuschpegel, Nummer der Basisrichtlinie	70/157/EWG

Herbert Petruj

45	Geräuschpegel, Nummer der letzten Änderungsrichtlinie und ggf Umsetzungsstufe	1999/101/EG
45	Fahrgeräusch / Standgeräusch [dB(A)] / bei [1/min]	80,6 / 85,6 / 4125
46.1	Abgasverfahren nach (Basisrichtlinie i. d. F.), Abgask.	n/a / n/a / n.z.
A16	Farbe der Begutachtungsplakette	grün
46.2	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch, Nummer der Basisrichtlinie/Nummer der letzten Änderungsrichtlinie und ggf Umsetzungsstufe	unbekannt / unbekannt
46.2	Einheit Kraftstoffverbrauch	l/100km
	Anmerkungen: zu 32: auch 185R14 90H od. 205/70R14 93H auf Felge 6Jx14H2 ET30, keine Schneekettenverwendung zul.;# ww. mit Stahlschiebedach;#	
	Ausnahmen: historisches Fahrzeug	
A4	Verwendungsbestimmung 1 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
A4	Verwendungsbestimmung 2 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
0.6	Metrische / angelsächsische Einheiten	metrische Einheiten
0.6	Rechts- oder Linksverkehr	Rechtsverkehr
	Letzte Zulassung am / in	- / USA

Die Genehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

-

Auflagen:

Das Fahrzeug darf nur an 120 Tagen/Jahr verwendet werden.
Darüber sind fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu führen und der Behörde auf Verlangen vorzulegen.

Behördliche Eintragungen:

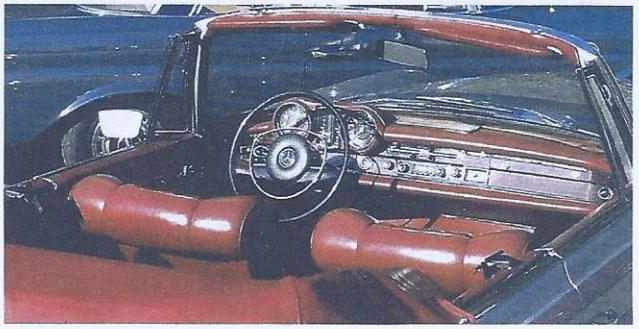
-

Herbert Petruj

Die 220er Cabrios und Coupés der Heckflossenära (W111/3) sind nur in Details von ihren 250er Nachfolgern (W111/III) zu unterscheiden

Der „Hochkühler" prägt die beiden frühen 111er-Serien. Ab November 1969 hatten auch die Sechszylinder den Flachkühler der 3,5-Liter-V8-Modelle

Die Cabrios und Coupés auf Basis der 300er Heckflosse (W112/3) sind am üppigen Chromschmuck erkennbar und kosten einen satten Aufpreis



Kaum ein anderer Oldtimer bietet unter freiem Himmel derart viel Platz für vier bis fünf Personen – und ist dabei auch noch so alltagstauglich

W111 / W112 COUPÉS UND CABRIOS	KAR.	BAUZEIT	ZYL.	LTR.	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	M	NOTE 4	NOTE 5	NEUPREIS
220 SEb (W111/3)	Cpé	61-65	6	2.2	120	50.100 €	38.000 €	19.300 €	19 %	8.700 €	4.200 €	23.500 DM
220 SEb (W111/3)	Cab	61-65	6	2.2	120	129.000 €	102.000 €	51.000 €	24 %	22.000 €	11.000 €	25.200 DM
250 SE (W111 III)	Cpé	65-67	6	2.5	150	49.000 €	37.400 €	19.100 €	12 %	8.600 €	4.200 €	24.350 DM
250 SE (W111 III)	Cab	65-67	6	2.5	150	125.000 €	97.000 €	49.000 €	31 %	21.000 €	10.000 €	26.350 DM
280 SE (W111 E28)	Cpé	67-71	6	2.8	160	66.500 €	45.000 €	26.600 €	51 %	11.400 €	5.000 €	26.750 DM
280 SE (W111 E28)	Cab	67-71	6	2.8	160	134.000 €	107.000 €	56.000 €	31 %	25.000 €	12.000 €	28.800 DM
280 SE 3.5 (W111 E35/1)	Cpé	69-71	8	3.5	200	116.000 €	79.500 €	43.600 €	83 %	21.700 €	9.500 €	30.640 DM
280 SE 3.5 (W111 E35/1)	Cab	69-71	8	3.5	200	275.000 €	220.000 €	155.000 €	167 %	95.000 €	40.000 €	34.130 DM
300 SE (W112/3)	Cab	62-65	6	3.0	160	143.000 €	100.000 €	57.000 €	7 %	28.000 €	13.000 €	34.750 DM
300 SE (W112/3)	Cab	65-67	6	3.0	170	143.000 €	100.000 €	57.000 €	7 %	28.000 €	13.000 €	33.350 DM
300 SE (W112/3)	Cpé	62-65	6	3.0	160	64.800 €	48.800 €	27.300 €	31 %	14.600 €	6.600 €	32.750 DM
300 SE (W112/3)	Cpé	65-67	6	3.0	170	64.800 €	48.800 €	27.300 €	24 %	14.600 €	6.600 €	31.350 DM

Oldtimer Markt

Herbert Petruj

Make / Model Marke/Modell Marque/Modèle Marca/Modello	Body Kar Carr Carr	Cyl Zyl Cyl Cil	Year Jahr Année Anno	Qual Zust Etat Stato	Recorded by / Notiert durch / Noté par / Fissato da InterClassic D / A EURO	NL / B / L EURO	F / MC EURO	I EURO	GB GBP	USA / CAN USD	CH / FL CHF
Mercedes-Benz (D)											
280 SL	Cab	R-6	68-71	1	100000	90000	90000	90000	60000	120000	100000
				2	68000	61000	61000	61000	41000	82000	68000
				3	46000	41500	41500	41500	27500	55000	46000
				4	26000	23400	23400	23400	15600	31200	26000
				5	12000	10800	10800	10800	7200	14400	12000
250 S / SE	4dS	R-6	65-69	1	24000	22000	20000	20000	15000		30000
				2	15400	14000	12800	12800	9600		19200
				3	10000	9200	8400	8400	6300		12600
				4	5300	4800	4400	4400	3300		6600
				5	1900	1800	1600	1600	1200		2400
250 SE Cabriolet	Cab	R-6	65-67	1	90000	85000	85000	85000	65000	120000	110000
				2	61000	58000	58000	58000	44000	82000	75000
				3	41500	39000	39000	39000	30000	55000	50000
				4	23500	22000	22000	22000	17000	31000	28500
				5	10800	10200	10200	10200	7800	14400	13200
250 SE Coupé	Cpe	R-6	65-67	1	45000	40000	40000	40000	30000	55000	50000
				2	29700	26400	26400	26400	19800	36300	33000
				3	19800	17600	17600	17600	13200	24200	22000
				4	10800	9600	9600	9600	7200	13200	12000
				5	4500	4000	4000	4000	3000	5500	5000
280 S	4dS	R-6	67-72	1	25000	23000	21000	21000	16000		32000
				2	16000	14700	13400	13400	10200		20500
				3	10500	9700	8800	8800	6700		13400
				4	5500	5100	4600	4600	3500		7000
				5	2000	1800	1700	1700	1300		2600
280 SE / SEL	4dS	R-6	68-72	1	30000	28000	26000	26000	20000	35000	40000
				2	19800	18500	17200	17200	13200	23000	26400
				3	13200	12300	11400	11400	8800	15400	17600
				4	7200	6700	6200	6200	4800	8400	9600
				5	3000	2800	2600	2600	2000	3500	4000
280 SE Cabriolet	Cab	R-6	68-71	1	90000	85000	85000	85000	65000	120000	110000
				2	61000	58000	58000	58000	44000	82000	75000
				3	41500	39000	39000	39000	30000	55000	50000
				4	23500	22000	22000	22000	17000	31000	28500
				5	10800	10200	10200	10200	7800	14400	13200
280 SE Coupé	Cpe	R-6	68-71	1	50000	45000	45000	45000	33000	60000	55000
				2	33000	29700	29700	29700	21800	39600	36300
				3	22000	19800	19800	19800	14500	26400	24200
				4	12000	10800	10800	10800	7900	14400	13200
				5	5000	4500	4500	4500	3300	6000	5500
280 SE / SEL 3.5 / 4.5	4dS	V-8	71-72	1	38000	34000	32000	32000	22000	40000	45000
				2	23800	22400	21000	21000	14500	26400	29700
				3	15800	15000	14000	14000	9700	17600	19800
				4	8600	8200	7700	7700	5300	9600	10800
				5	3600	3400	3200	3200	2200	4000	4500
280 SE 3.5 Cabriolet	Cab	V-8	69-71	1	160000	160000	160000	160000	130000	220000	220000
				2	110000	110000	110000	110000	90000	150000	150000
				3	77000	77000	77000	77000	62500	150000	105000
				4	45000	45000	45000	45000	36500	61500	61500
				5	22500	22500	22500	22500	18200	31000	31000
280 SE 3.5 Coupé	Cpe	V-8	69-71	1	65000	60000	60000	60000	42000	75000	85000
				2	42900	39600	39600	39600	28000	49500	56000
				3	28600	26400	26400	26400	18500	33000	27300
				4	15600	14400	14400	14400	10000	18000	20400
				5	6500	6000	6000	6000	4200	7500	8500

502 © by EurotaxGlass's 2015, ICL II/2015

Oldtimer Interclassic

Herbert Petryj