Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für das Kraftfahrzeugwesen
Mitglied des Hauptverbandes der allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen Österreichs

Herbert Petruj 1020 Wien , Kleingartenverein Wasserwiese 7 / 14

Telefon: +43(0)699/111 0 666 4

KFZ-Mechanikermeister *email: herbert.petruj@gerichts-sv.at*

Steiner & Partner Classic Cars GmbH

Bauermarkt 19/12
1010 Wien
Österreich

Betr: **Wertgutachten**
Mercedes Benz Typ 600
Chassis-Nr: 100 012 12 001650

Am 20.April 2016 beauftragte mich Herr Mag. Alexander Steiner den Zustand und Wiederbeschaffungswert an seinem Kraftfahrzeug festzustellen und darüber ein schriftliches

G U T A C H T E N

zu erstellen.

Herbert Petruj

Befund

Ort und Zeit der Befundaufnahme

Am 21.April, 13.Mai 2016, 4. Juli und am 3. September 2016 besichtigte ich das Fahrzeug in 1020 Wien, in der Garage der Firma Steiner & Partner im Beisein von Herrn Mag. Alexander Steiner.

Technische Beschreibung des Kraftfahrzeug

Marke:	Mercedes Benz
Type:	600
Erstzulassung:	1968 laut Kaufvertrag
Kennzeichen:	----------
Fahrgestellnummer:	100 012 12 001650
Motornummer:	100 980 12 001728
Km-Stand:	83 686 km, am Tachometer abgelesen
Lackierung:	Blau
Innenausstattung:	Leder
Reifen-Fabrikat:	American Classic 235/75R15
Restprofiltiefe:	6,00 mm
Motordaten:	103 x 95 mm, 6332 cm³, Verdichtung 9,0 : 1, 250 PS bei 4000 1/min, Drehmoment 51 mkg bei 2800 1/min
Motorkonstruktion:	V 8 Zylinder-Motor im 90 Grad – V – Form, Motorsteuerung OHC mit Kette, Benzin-Saugrohreinspritzung, Bosch-Reihen-Einspritzpumpe, Schmierung über Druckumlauf, Wasserkühlung
Kraftübertragung:	4-Gang-Automatikgetriebe, hydraulische Kupplung im Automatikgetriebe
Fahrgestell, Aufhängung:	Aufhängung vorne - Doppel-Querlenker, hinten-Eingelenk-Pendelachse mit Niveau Regulierung, Luftkammer-Federbälge, Gummi-Schraubenzusatzfedern, hydraulische Fußbremse mit Bremsscheiben an beiden Achsen, Kugelumlauf-Servolenkung,

Herbert Petruj

Karosserien, Masse und Gewichte: Eigengewicht 2475 kg,
Gesamtgewicht 3055 kg,
Länge 5540 mm, Breite 1950 mm, Höhe 1485 mm,
Radstand 3200 mm

Zustandsbeschreibung des Fahrzeuges

Die nachfolgenden Ausführungen beziehen sich auf ein historisches Kraftfahrzeug. Begriffe wie „neuwertig", „mängelfrei" und „makellos" sind daher nicht wie bei einem modernen Neuwagen zu verstehen, sondern beziehen sich auf das Verhältnis zum historischen Originalzustand. Historische Fahrzeuge sind grundsätzlich nicht zur ständigen Verwendung im Alltag bestimmt.

Karosserie, Lackierung, Chromteile

Die Karosserie befindet sich einem komplett überholten bzw. neu aufgebauten einwandfreien, dem Original entsprechenden Zustand und weist keinerlei sichtbare Beschädigungen auf.

Die Lackierung ist eine einwandfreie und fachgerechte Neulackierung im authentischen Farbton ohne erkennbare Beschädigung oder Lackfehler.

Lackstärke

geprüftes Bauteil	*min*	*bis*	*max*
Motorhaube	405 µm	bis	666 µm
linker vorderer Kotflügel	305 µm	bis	430 µm
rechter vorderer Kotflügel	248 µm	bis	415 µm
linke vordere Türe	294 µm	bis	376 µm
rechte vordere Türe	245 µm	bis	330 µm
linke hintere Türe	264 µm	bis	387 µm
rechte hintere Türe	269 µm	bis	405 µm
linker hinterer Kotflügel	281 µm	bis	517 µm
rechter hinterer Kotflügel	355 µm	bis	948 µm
Kofferraumdeckel Heckklappe	386 µm	bis	454 µm
Schloßblech Kofferraum	437 µm	bis	1371 µm
Dach	307 µm	bis	533 µm

Prüfwerkzeug: Voltkraft SDM-115

Herbert Petruj

Spaltmasse der Türen, Motorhaube, Kofferraumdeckel und andere Anbauteilen sind in Ordnung.

Sämtliche Abdichtgummi sind Mängelfrei.

Sämtliche Chromteile befinden sich in einem neuwertigen oder neu verchromten Zustand.

Verglasung

Windschutzscheibe und Seitenscheiben weisen keine Beschädigungen auf.

Räder und Bereifung

Die Original Stahlscheiben-Räder mit Schraubverschluss mit der passenden Reifendimension sind in einem neuwertigen Zustand.

Fahrgestell, Fahrwerk, Bremsen, Auspuffanlage

Das gesamte Fahrgestell einschließlich Radaufhängung und Bremsanlage befindet im neuwertigen Zustand.

Sämtliche Gummilager und Gelenke des Fahrwerkes sind Neu oder wurde instandgesetzt. Stoßdämpfer, Bremsanlage und Spurstangen sind neu.

Die Auspuffanlage ist im Neuzustand.

Motor, Getriebe, Differential und Kühlung

Am 4.Juli 2016 bei dem Motor die Kompression der Zylinder und den Verzug der Steuerkette geprüft.

Der Kompressionsdruck war zwischen 8,1 und 9,5 bar.
Mindestkompressionsdruck beträgt bei diesen Motor 8,5 bar.

Bei der Steuerkette lag die Abweichung 10 Grad Verzug.
Bei diesem Verzug ist keine genaue Steuerung des Ventiltriebs möglich.

Die Nockenwelle wies im Bereich der Schlepphebel schon teilweise starke Abnützungen auf. An der Gehärteten Laufflächen der Nocken und Schlepphebel konnten schon eingearbeitete Riefen festgestellt werden.

Am 3.September 2016 wurde der Motor wieder begutachtet.
In der Zwischenzeit wurden einige Mängel behoben.

Herbert Petruj

Der Kompressionsdruck ist zwischen 9,5 und 10,4 bar.
10 – 12 bar ist für diesen Motor der Normalwert.

Weiteres wurden folgende Motorteile getauscht oder aufbereitet:

Kolbenringe und 1 Zylinderkolben
Einspritzpumpe
Lichtmaschine
Anlasser
Thermostat mit Viskolüfter
Umbau auf elektronischen Zündverteiler
Zündspule

Es wurden Ersatzteilrechnungen der Restauration über 23 000.- vorgelegt.

Steuerkette mit Kettenspanner und Nockenwelle mit Schlepphebel wurden nicht erneuert.

Der Gesamteindruck des Motors ist gut, der Originalzustand ist gegeben.

Sämtliche Zusatzaggregate, wie Verteiler und Zündkabel, Batterie, Lichtmaschine, Starter mit Verkabelung sind Neuwertig oder überholt.

Einspritzpumpe und Kraftstoffpumpe weisen eine einwandfreie Funktion auf.

Kühler und Lüfter einschließlich Wasserpumpe befinden sich in einem guten Zustand.

Motor, Getriebe und Differential weisen keine Beschädigungen auf.

Bei der Befundaufnahme konnte nur geringer Ölverlust und keine abnorme Laufgeräusche festgestellt werden.

Innenausstattung, Beleuchtungsanlage

Sämtliche Sitzbezüge, einschließlich Tapezierung und Beschläge befinden sich in einem absoluten neuwertigen Zustand.

Das Armaturenbrett einschließlich Instrumententafel, Instrumente und Schalter, befindet sich in einem neuwertigen Zustand.

Der Kofferraum samt Teppich und Verkleidung ist in einem neuwertigen, unbeschädigten Zustand.

Die gesamte Beleuchtungsanlage, einschließlich Fahrtrichtungsanzeigen und Kontroll-Leuchten ist komplett überholt und befindet sich in der seinerzeitigen Originalausführung, sämtliche Scheinwerfer und Leuchten sind in einem absolut unbeschädigten Neuzustand.

Herbert Petruj

Aufstellung der erneuerten Fahrzeugteile:

Reifen
Auspuffanlage
Verschleißteile der Luftfederung
Komfort Hydraulik Verschleißteile
Bremsschläuche und Bremsbeläge
Scheinwerfer
Radlager rechts Hinten
Aufhänge Buchsen der Hinterachse
Lenkung Verschleißteile
Spurstangen
Querlenker

Aufbereitete Aggregate:

Lenkgetriebe
Klimaanlage
Luftkompressor

Zustandsliste

Zustandsliste

1.Karosserie-Außenbereich

Blech:	1	2	3	4	5
äußere optische Erscheinung		X			
Passgenauigkeit der Türen und Hauben	X				
Anbau von Stoßstangen und Zierleisten		X			
Unebenheiten, Bäulen o. Wellen	X		n/j		
evtl. rep.Vorschäden	X		n/j		
Spachtelstellen (Anzahl)	X		n/j		
Durchrostungen (Anzahl/Lackbereiche)	X		n/j		
Karosserieveränderungen	X		n/j		

Lack:	1	2	3	4	5
Lackglanz		X			
Lackoberfläche		X			
Lackmängel	X		n/j		

Chromteile:	1	2	3	4	5
Erster optischer Eindruck		X			
Chromoberfläche		X			
Chrommängel	X		n/j		

Herbert Petruj

Glas:	1	2	3	4	5
Dichtung (Zustand)		X			
Glasoberfläche (Mängel)	X		n/j		
Rost im Scheibenbereich	X		n/j		

Räder und Reifen:	1	2	3	4	5
Reifengröße, Geschwindigkeitsbereich	X		j/n		
Profiltiefe (Angabe in mm)	vl.8	vr.8		hl.8	hr.8
Seitenflanken mängelfrei	X		j/n		
Felgen richtige Größe und Breite	X		j/n		
Felgenzustand	X				
Felgen ohne Mängel	X		j/n		

Türen:	1	2	3	4	5
leichtes Öffnen und Schließen	X		j/n		
Türschaniere noch gut (hängen)	X		j/n		
Einwandfreie Funktion der Schlösser Schlüssel	X		j/n		
Kantenrost VL VR HL HR	N	N		N	N
Türdichtungen		X			
Türscheibendichtung		X			
Fensterhebe- o. Ausstellmechanismus		X			

2.Karosserie-Innenbereich

Fahrgastraum:	1	2	3	4	5
Erster optischer Eindruck	X				
Ausstattung komplett u. original	X		j/n		
Nomaler Geruch (kein Schimmelgeruch)	X		j/n		

Türverkleidungen:	1	2	3	4	5
Griffe fest	X				
Verkleidungen (Beschädigt, wellig)	X				
Zierteile (Holz, Leisten)	X				

Sitze:	1	2	3	4	5
Bezug ohne Beschädigung	X		j/n		
Lederhärte	X				
gerade und nicht durchgesessen	X		j/n		
schieb- und klappbar	X		j/n		

Herbert Petruj

Armaturenbrett:	1	2	3	4	5
Farbe oder Verkleidung original	X		j/n		
ohne Beschädigung (Bohrungen)	X		j/n		
Instrumente original und in Ordnung	X		j/n		
Schalter und Kontrollleuchten o.k.	X		j/n		
Chrom und Zierleisten o.k. und passgenau	X				
Lenkrad (Zustand, Spiel)		X			

Boden:	1	2	3	4	5
Bodenbelag/Teppich (Zustand)	X				
Belag unterm Teppich	X				
Boden selbst (Blech o.Holz)	X				

Himmel:	1	2	3	4	5
Dachbespannung (Zustand)	X				
Beleuchtung, Haltegriffe	X				
evtl. Beschläge	X				
Sonnenblende	X				

Motorraum:	1	2	3	4	5
Schloss (Funktion)	X		j/n		
Kantenrost (Deckel u. innen)	X				
opt. Gesamteindruck innen	X				
Längsträger o. Rahmen		X			
Zustand Anbauteile		X			

Kofferraum:	1	2	3	4	5
Schloss (Funktion, Schlüssel)	X		j/n		
Kantenrost (Deckel, innen)	X				
Dichtungen		X			
opt. Gesamteindruck innen	X				
Boden und Seitenverkleidung	X				
Blech Innenbereich	X				

Zubehör:			
Wagenheber		j/n	
Werkzeugsatz		j/n	
Radabbausatz		j/n	

Herbert Petruj

Kühler:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck	X				
Wasserverlust (Dichtigkeit)	X		n/j		
Ölschaum/Ablagerungen	X		n/j		
Schläuche	X				

Anbauteile:	1	2	3	4	5
Wasserpumpe (Spiel, Dichtheit)		X			
Zündanlage (opt. Eindruck)		X			
Lichtmaschine (opt. Eindruck)		X			
Anlasser (opt. Eindruck)		X			
Einspritzpumpe (opt. Eindruck)		X			
Einspritzpumpengestänge (Spiel)		X			
Auspuffkrümmer (opt. Eindruck, Risse)		X			
Einspritz-, Auspuff-u. sonstige Dichtungen		X			

Motor:	1	2	3	4	5
optischer Gesamteindruck		X			
Dichtigkeit Motor insgesamt		X			
Zylinderkopfdichtung	X				
Motoraufhängungen		X			
Ölprüfung (weiß schaumig?)	X		n/j		
Öltropfen (von unten)	X		n/j		

Laufprobe:					
Anlassergeräusch (unnormal laut)	X		n/j		
blaue Öl-Qualmwolke beim Starten	X		n/j		
unrunder Motorlauf	X		n/j		
Motorgeräusche (Klopfen, sonst.)	X		n/j		
zuviel Druck am Öleinfüllstutzen	X		n/j		
Geräusche bei erh. Drehzahl	X		n/j		

Probefahrt:	1	2	3	4	5
Öldruck	X				
Pedalerie (Gängigkeit, Spiel, Gummi)		X			
Bremspedal (Druckverlust, langsam)	X		n/j		
Geräusche beim Kupplungstreten	X		n/j		
Geräusche beim Gangeinlegen	X		n/j		
Ruckeln beim Anfahren	X		n/j		
Fahrzeug läuft aus der Spur	X		n/j		
Kupplung rutscht durch (Test)	X		n/j		
Geräusche beim Lastwechsel	X		n/j		
Übermäßige Geräusche von Getriebe/Diff.	X		n/j		

Herbert Petruj

Ölwolke nach Schiebebetrieb	X	n/j	
seitliches Ziehen beim Abbremsen	X	n/j	
Geräusche bei schlechte Wegstrecke	X	n/j	
Unwucht der Räder	X	n/j	
Motortemperatur überhöht	X	n/j	

nach Probefahrt:			
Handbremse (Funktionstest)	X	j/n	
Heizung (Funktion, Schläuche)	X	j/n	
Scheibenwischer (Funktion)	X	j/n	
Licht (Funktion)	X	j/n	
Hupe (Funktion)	X	j/n	
Blinker (Funktion)	X	j/n	

Kompression:	1	2	3	4	5	6	7	8
Zylinder	9,6	10	9,8	10	10	9,8	10,3	10,2
Kerzenbild	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.	i.O.

4.Fahrzeug-Unterseite

Bodengruppe:	1	2	3	4	5
optischer Gesamteidruck	X				
Durchrostung (Blech, Rahmen)	X		n/j		
Beschädigungen (Unfall)	X		n/j		
Ölverlust Motor, Getriebe, Diff.	X		n/j		
Auspuffanlage	X				
Bremsleitungen	X				
Antriebs-, Gelenkwelle	X				
Tanks	X				

Vorderachse:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck	X				
Feder (Zustand, Befest.)	X				
Befestigung, Aufhängung, Lager	X				
Bremsanlage	X				
Radlager		X			
Lenkung (Spiel, Lagerungen)		X			
Stoßdämpfer	X				

Herbert Petruj

Hinterachse:	1	2	3	4	5
optischer Eindruck	X				
Feder (Zustand, Befest.)	X				
Befestigung, Aufhängung, Lager	X				
Bremsanlage	X				
Radlager		X			
Differential (Spiel, Lagerungen)		X			
Stoßdämpfer	X				

Gutachten

Klassifizierung und Einteilung

Laut FIVA (Federation internationale des Vehicules Anciens) ist das Fahrzeug in der Kategorie „Class-F" einzuordnen.
In diese Kategorie fallen alle jene Fahrzeuge, die nach dem 1.Januar 1961 bis 31.Dezember 1970 gebaut wurden.

Gemäß der Neufassung des Erlasses Zl. 190.500/2-II/A/5/98 vom 20.März 1998 betreff Historische Kraftfahrzeuge ist das Fahrzeug in die Kategorie

Begriffsbestimmungen

Ziff. 43 im Sinne dieses Bundesgesetzes gilt als, historisches Kraftfahrzeug ein erhaltungswürdiges, nicht zur ständigen Verwendung bestimmtes Kraftfahrzeug,
a) mit Baujahr 1955 oder davor, oder
b) das älter als 25 Jahre ist und in die vom Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr approbierte Liste der historischen Kraftfahrzeuge eingetragen ist (§ 131b)

einzuordnen.

Zustandsbewertung des Kraftfahrzeuges

Der mechanische Zustand des gegenständlichen Kraftfahrzeuges ist sehr gut, sämtliche Bauteile entsprechen dem seinerzeitigen Original, ohne fehlerhafte Aggregate, unzeitgemäße Details und sind in einem überdurchschnittlichen Zustand oder absoluten Neuwertigen Zustand.

Die Karosserie befindet sich in einem neuwertigen, dem seinerzeitigen Originalzustand entsprechenden, komplett überholten bzw. neu aufgebauten und absoluten neuwertigen Zustand.

Herbert Petruj

Die Lackierung ist eine fachmännische Neulackierung, im authentischen Originalfarbton, ohne erkennbare Beschädigung.

Die gesamte Innenausstattung einschließlich Tapezierung und Bodenteppichen ist in einem sehr guten, dem seinerzeitigen Original entsprechenden Zustand.

Der Motorraum ist in einem neuwertigen Zustand und weist nur geringe Abnutzungsspuren auf.

Die Bereifung, einschließlich der Felgen entspricht der seinerzeitigen Originaldimension und ist in einem neuwertigen Zustand.

Zustandsklassifizierung des Kraftfahrzeuges

Das gegenständliche Fahrzeug ist auf Grund seines Zustandes in die Zustandsklasse

„ 1- „

laut internationalem System Inter Classic einzuordnen.

Zustandsnote 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit **Neuteilen** komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu oder besser. Sehr selten!

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauester Prüfung keine Mängel feststellen kann. Bezogen auf den heutigen Gebrauchtwagenmarkt bezogen würde es sich um einen Neuwagen (max. 1.000 km) handeln.

Bewertung des Kraftfahrzeuges

Der Wiederbeschaffungswert des o.a. Fahrzeuges beträgt zum Zeitpunkt der Gutachtenserstellung von

€ 120 000.- bis 198 000.-
(Mittelwert € 159 000.-)

und entspricht dem Verkaufspreis beim offiziellen, einschlägig spezialisierten Fahrzeughandel.

Herbert Petruj

Mitentscheidend für die Bewertung waren neben den Zustand, die Originalität, die Rarität, sowie die geringe Stückzahl.

Anhand des Zustandes, sowie der vorangeführten Basisdaten lässt sich der Wert des gegenständlichen Fahrzeuges jederzeit leicht an die jeweilige Marktsituation anpassen.

Das vorstehende Gutachten erfolgte mit teilweise Zerlegungsarbeiten, auf Basis der Befundaufnahme vom 21.April, 13.Mai 2016, 4. Juli und am 3. September 2016 der mir übermittelten Unterlagen, sowie meiner eigenen Erhebung und umfasst die bei der Befundaufnahme erkennbaren äußeren Schäden.

Bei den Fotos wurden wenn notwendig, nur einfache Bild-Bearbeitung durchgeführt.

Dieses Gutachten umfasst Seite 1 bis 13, zuzüglich Anlagen und ist nur als Einheit gültig.

Wien, am 28.September 2016

Für die Richtigkeit der Feststellung
und die Objektivität der Auswertung

Herbert Petruj
Allgemein beeideter
und gerichtlich zertifizierter
Sachverständiger für das
Kraftfahrwesen

Anlage:
16 Fotos
Aktuelle Verkaufsangebote
Kopie Oldtimer-Preise

Bild 1) Fahrzeug Vorderansicht

Bild 2) Fahrzeug Seitenansicht

Bild 3) Fahrzeug Rückansicht

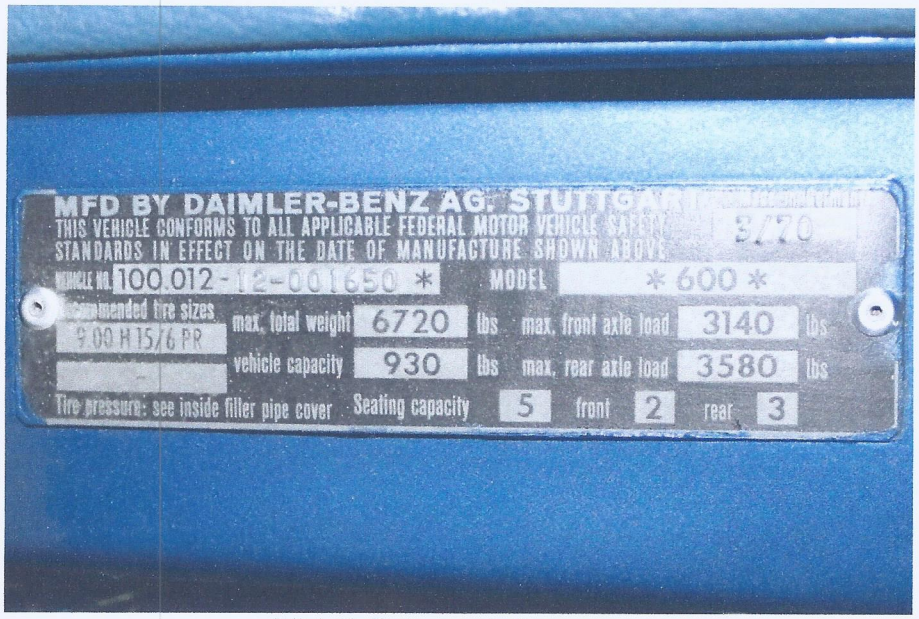


Bild 4) Fahrgestellnummer

Bild 5) Tacho mit Kilometerstand

Bild 6) Unterboden

Herbert Petruj

Bild 7) Vorderachse

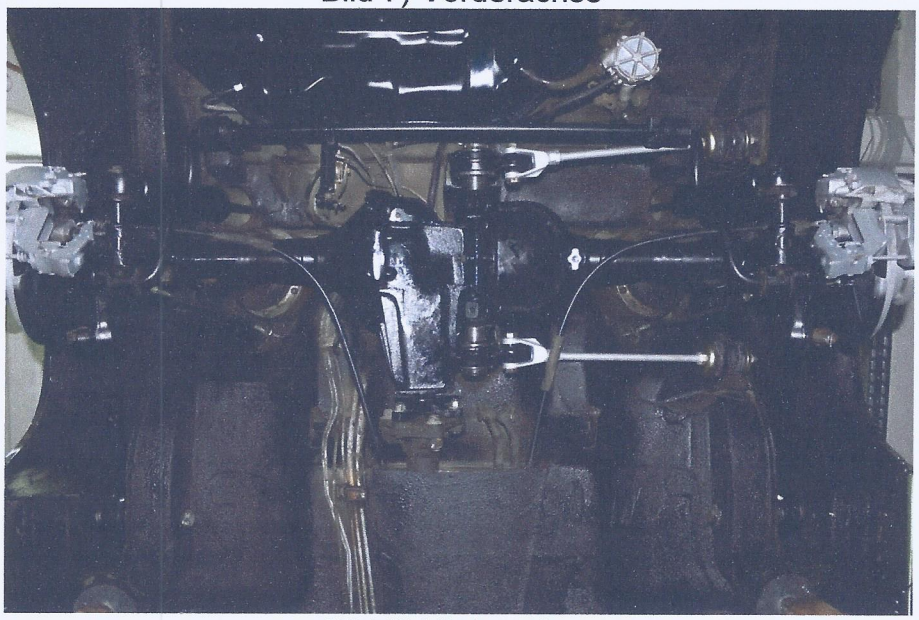


Bild 8) Hinterachse

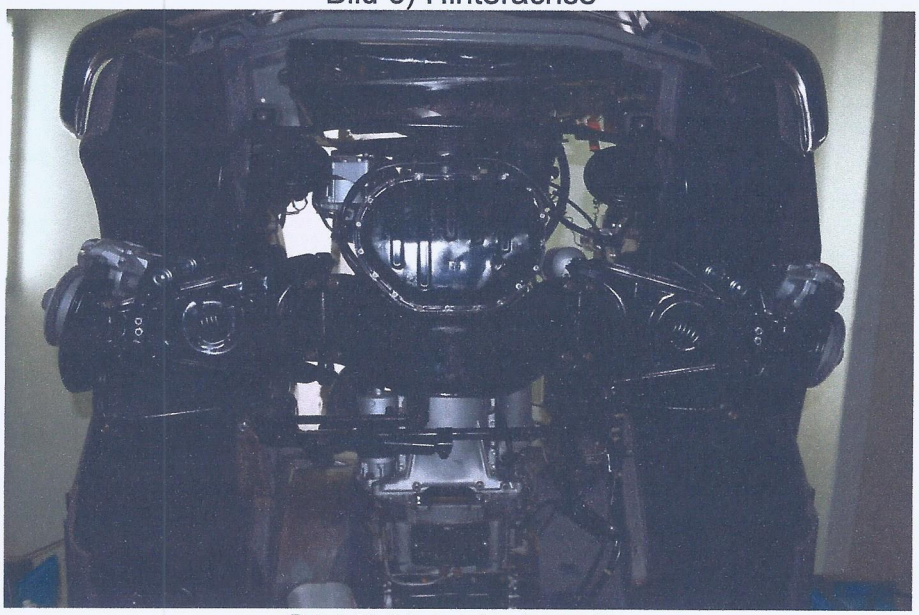


Bild 9) Motor Unterseite

Bild 10) Motorraum

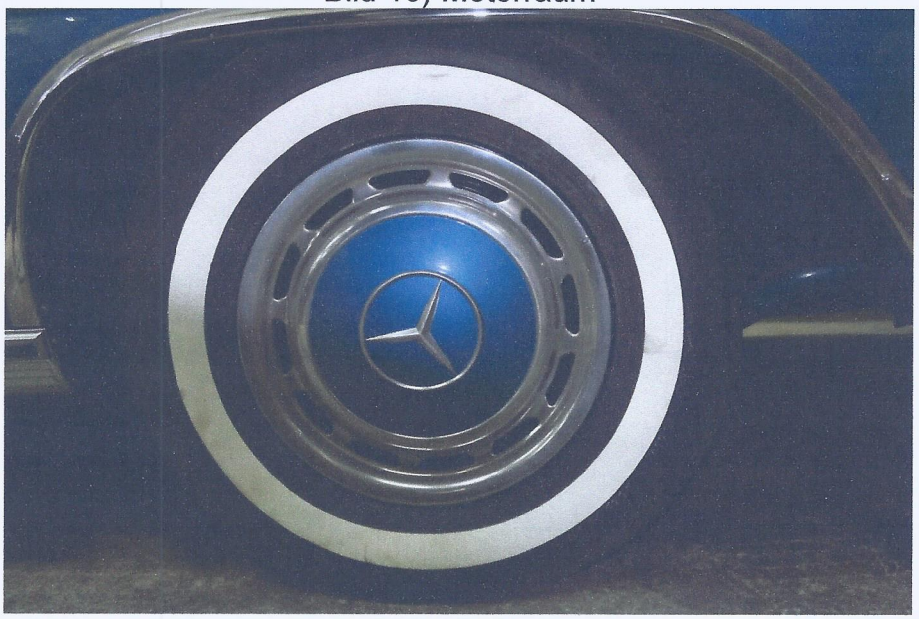


Bild 11) Rad

Bild 12) Innenraum

Bild 13) Himmel

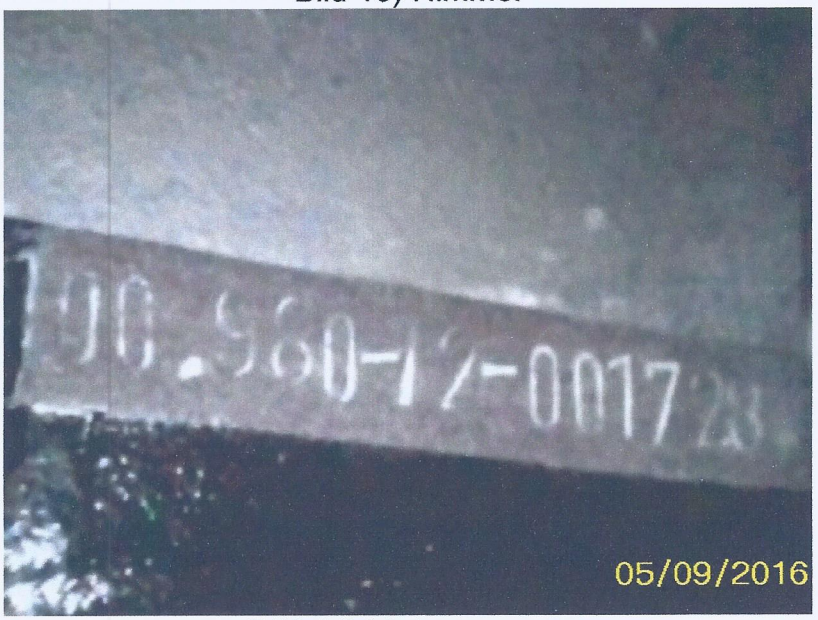


Bild 14) Motornummer

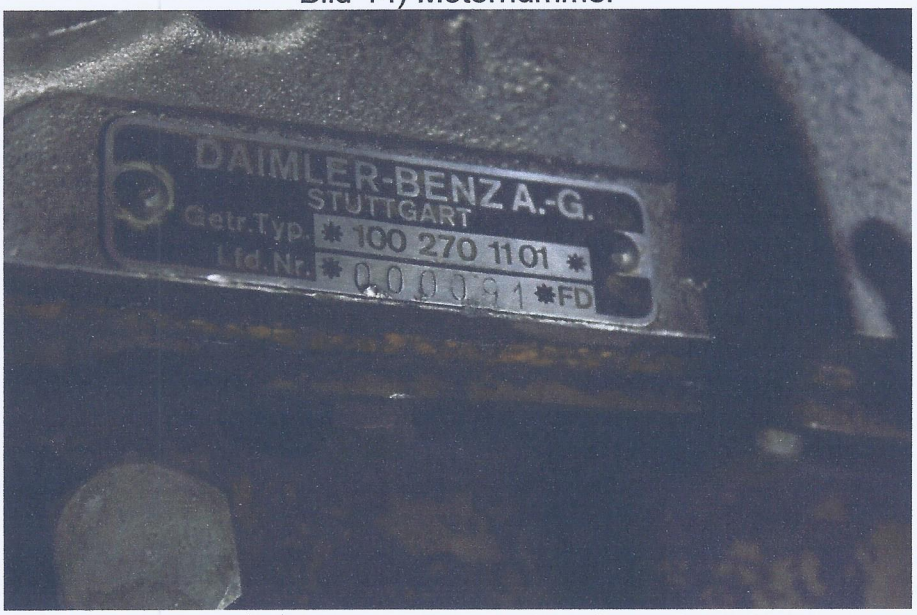


Bild 15) Getriebenummer (laut Datenkarte)

Herbert Petruj

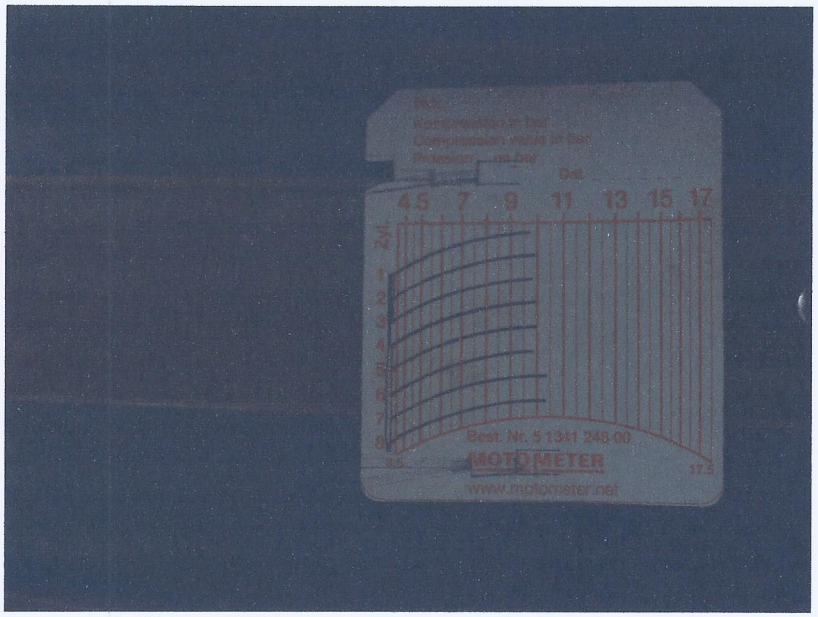
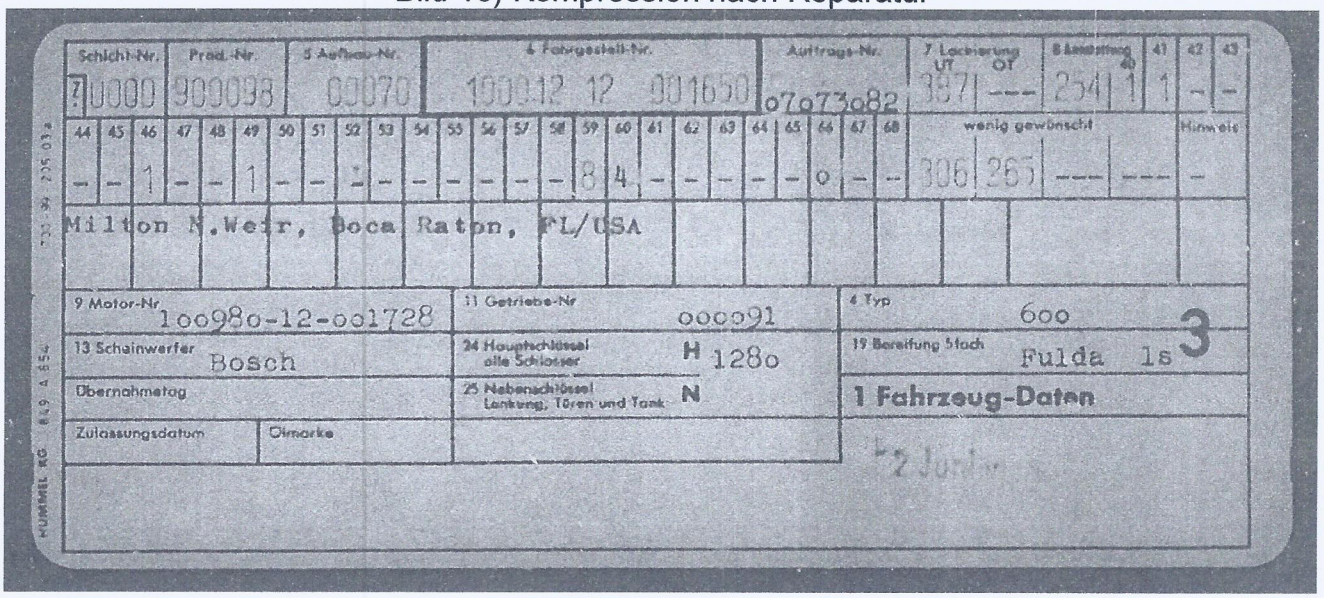


Bild 16) Kompression nach Reparatur



Datenkarte

Herbert Petruj

mobile.de

Mercedes-Benz 600 mit original 28.000 km!!!

EUR 139.500

Limousine, Oldtimer (Unfallfrei)
Verfügbarkeit: Sofort
(Inseratsnummer: 217198595)

Preis:
EUR 139.500

Kilometerstand:	**28.000 km**
Hubraum:	**6289 cm³**
Leistung:	**184 kW (250 PS)**
Kraftstoffart:	**Benzin**
Anzahl Sitzplätze:	**5**
Anzahl der Türen:	**4/5Türen**
Getriebe:	**Automatik**
Umweltplakette:	**4 (Grün)**
Erstzulassung:	**07/1967**
Anzahl der Fahrzeughalter:	**2**
HU/AU:	**Neu**
Klimatisierung:	**Klimaanlage**
Herstellerfarbbezeichnung:	**Papyrusweiß - 717**
Farbe:	**Weiß**
Innenausstattung:	**Vollleder**
Farbe der Innenausstattung:	**Schwarz**

Ausstattung
Elektr. Fensterheber, Elektr. Sitzeinstellung, Lederausstattung, Nebelscheinwerfer, Schiebedach, Servolenkung, Tuner/Radio, Zentralverriegelung ,

Fahrzeugbeschreibung:
Dieser Mercedes Benz 600 ist ein Fahrzeug der Superlative. Jedweder Vergleich mit einem anderen baugleichen 600 ist zum Scheitern verurteilt. Dieses Fahrzeug ist die Abrundung nach oben in der Riege der weltbesten Exemplare und dürfte es eigentlich gar nicht geben. Die Eckdaten reichen eigentlich schon: Deutsche Erstauslieferung und danach nur ein einziger anderer Besitzer. Unfallfrei. Alles original, das Leder, das Holz, der Teppich, der Chrom usw. und die Aussenlackierung in original Papyrus-Weiss, die im Laufe der Jahrzehnte aus optischen Gründen nur einmal erneuert wurde. Innen riecht er noch so wie bei der Auslieferung und er fährt wie ein Neuwagen, der von der Mercedes Vertretung als Vorführwagen genutzt wurde. Mehr kann man nach 50 Jahren wohl nicht verlangen! Dass es solch ein Auto überhaupt einmal zu kaufen gibt ist ein einmaliger Zufall und eine einmalige Gelegenheit. Natürlich kann man irgendeinen "heruntergerockten" 600er kaufen und diesen dann für viel Geld restaurieren und möglichst viele Bauteile erneuern lassen. Danach sieht er zwar vielleicht ziemlich gut aus, ist aber eigentlich nicht mehr original! Und genau diese Eigenschaft macht dieses hier angebotene Fahrzeug aus und erfüllt diesen Anspruch auf allerhöchstem Niveau. Dieser Mercedes ist das Highlight einer jeden Autosammlung oder exakt als Einzelstück eine komplette andere Sammlung.

mobile.de

Mercedes-Benz 600 W 100 UNI SCHWARZ 1. BESITZ 45000 km

EUR 175.000

Limousine, Gebrauchtfahrzeug (Unfallfrei)
Verfügbarkeit: Sofort
(Inseratsnummer: 217572668)

Preis:
EUR 175.000

Kilometerstand:	**45.000 km**
Hubraum:	**6289 cm³**
Baujahr:	**1965**
Leistung:	**184 kW (250 PS)**
Kraftstoffart:	**Benzin**
Anzahl der Türen:	**4/5Türen**
Getriebe:	**Automatik**
Umweltplakette:	**4 (Grün)**
Erstzulassung:	**09/1965**
Anzahl der Fahrzeughalter:	**1**
Klimatisierung:	**Klimaanlage**
Herstellerfarbbezeichnung:	**UNI-SCHWARZ**
Farbe:	**Schwarz**
Innenausstattung:	**Velours**
Farbe der Innenausstattung:	**Braun**

Ausstattung
Elektr. Fensterheber, Elektr. Sitzeinstellung, Nichtraucher-Fahrzeug, Scheckheftgepflegt, Schiebedach, Tuner/Radio, Zentralverriegelung ,

Fahrzeugbeschreibung:

Achtung absolute Gelegenheit
Mercedes 600 W 100
Uni Schwarz
1. Besitz Deutsches Fahrzeug mit Original Papbrief
Original 45000 km
Gerne unterbreiten wir ihnen ein Leasing oder Finanzierungsangebot über unsere Hausbank.
Inzahlungnahme möglich(auch Exoten)
auf Wunsch nach Bestellung Gebrauchtwagencheck / Garantie /HU/AU neu
wir bitten um Terminabsprache
Unser Fahrzeugangebot :
Sonderposten/Sicherstellung/Insolvenz/Agenturauftrag
keine Gewähr für Tippfehler+Irrtümer
Homepage: www.cts-mobile.de
alle Sprachen /all languages: www.automobile.de/cts

Händler

CTS
Säntisstrasse 51
12277 Berlin
Deutschland
Tel: +49 (0)30 814507941
Fax: +49 (0)30 70706460

Händler bei mobile.de seit 12.11.2002

Unser gesamtes Fahrzeugangebot finden Sie unter: Händler-Homepage

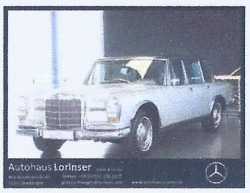
Herbert Petruj

mobile.de

Mercedes-Benz 600 Automatik

EUR 195.000

Limousine, Oldtimer
Verfügbarkeit: Sofort
(Inseratsnummer: 133990641)



Preis
EUR 195.000 (Brutto)
EUR 163.866 (Netto)
MwSt. ausweisbar (19%)

Kilometerstand:	103.000 km
Hubraum:	6289 cm³
Leistung:	184 kW (250 PS)
Kraftstoffart:	Benzin
Anzahl Sitzplätze:	4
Anzahl der Türen:	4/5Türen
Getriebe:	Automatik
Erstzulassung:	05/1969
Anzahl der Fahrzeughalter:	2
HU/AU:	Neu
Herstellerfarbbezeichnung:	Silber metallic
Farbe:	Silber metallic
Innenausstattung:	Stoff
Farbe der Innenausstattung:	Grau

Ausstattung
Garantie, Tuner/Radio ,

Fahrzeugbeschreibung:
Ihr Ansprechpartner für dieses KFZ
Hr. Schweizer

Hr. Günther
Hr. Kohn
*** Hr.Lemke Verkaufsteam, Tel: 07151/136-2452/-2453/-2454/-2455**

Einfach gerahmt
Radio Becker Mexico
4 Kopfstützen
ein unrestauriertes originales Fahrzeug
sehr schöne Farbkombination
silber mit schwarzem Dach. Insgesamt gebaute Stückzahl: 2.190. Seit 1981 in 2.Hand
original 103.000 Km

+++ Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Händler

Autohaus Lorinser GmbH & Co. KG
Alte Bundesstrasse 45
71332 Waiblingen
Deutschland
Tel. +49 (0)7151 167860597
Fax: +49 (0)7151 1362180

Händler bei mobile.de seit 15.10.2002

Unser gesamtes Fahrzeugangebot finden Sie unter:
Händler-Homepage

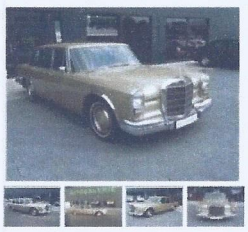
AUTO SCOUT 24

Inserat entdeckt am 28.09.2016

Autogalerie
An & Verkauf von Exklusiven Sportwagen
Mosalkweg 18
D 53489 Sinzig (Industriegebiet)

Tel.: +49 (0)2642 / 9063810
Tel.: +49 (0)172 / 2524631
Fax: +49 (0)2642 / 9064336

Mercedes-Benz 600 W100/600 Deutsches



Preis:	**€ 198.000,-**
Angebotsnummer:	AutoScout-600 Typ W 100 Originaler Brief
Fahrzeugkategorie:	Oldtimer 2 Fahrzeughalter
Aufbau:	Limousine
Erstzulassung:	06/1970
Kilometerstand:	91.390 km
Kraftstoff:	Benzin
Leistung:	183 kW (249 PS)
Getriebeart:	Automatik
Außenfarbe:	sandmetallic Metallic
Innenausstattung:	Velours Braun
Anzahl Türen:	4

BVfK Siegel

Als Mitglied des Bundesverbandes freier Kfz-Händler erfüllen wir umfassende Kriterien hinsichtlich Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Fahrzeugausstattung:

CD, HU/AU neu, Klimaanlage, Radio, Scheckheftgepflegt, Servolenkung, Zentralverriegelung

Fahrzeugbeschreibung des Anbieters:

Besichtigung bitte Terminvereinbarung
Mobil 0172-2524631 Telefon
Mercedes 600 TYP W 100, 4 Türer EZ: 06.1970
Schon 1958 hatte man bei Daimler Benz einen Nachfolger der 300 Serie, den 600 zu entwickeln.

Obwohl der 600 schon im September 1963 vorgestellt wurde, lief die Produktion erst 12 Monate später an, und zwar in drei Versionen. Neben dem normalen 5 Sitzer Limousine baute man die Pullmann-Limousine mit 4 oder 6 Türen und Platz für 8 Personen und noch das Pullmann Landaulet, ein halbes Cabriolet, mit hinterem Stoffverdeck.
Für Mercedes war der 600 mehr ein Prestige Angelegenheit als ein Geschäft, denn trotz dem hohen Preis legte das Werk bei jedem ausgelieferten 600 noch drauf, es war die beste Reklame für Mercedes. Der Wagen wurde von Hand gefertigt, in 11 bis 22 Wochen so lange war die Bauzeit.
OLDTIMER H-Kennzeichen mit der Fahrgestell Nummer 100.012-12-00168 der Wagen ist immer in Deutschland gelaufen, aus 2ter.Hand, 1 Hand Kaufmann aus

Angebote

Herbert Petruj

Ohne Rücksicht auf Verluste war der Mercedes-Benz 600 als repräsentatives Flaggschiff des Traditionskonzerns konzipiert – ein wahrhaft großer Mercedes

Für Staatsoberhäupter rund um die Welt war der 600 Pullman von 1964 bis 1981 die erste Wahl, wenn es um den richtigen Auftritt im Dienstwagen ging. Auch Stars aus der Film- und Musikbranche fühlten sich im Fond des riesigen Autos geborgen. Dieses Exemplar gehörte übrigens Beatle John Lennon

600	KAR.	BAUZEIT	ZYL.	LTR.	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	%	NOTE 4	NOTE 5	NEUPREIS
600 (W100)	4tL	64-81	8	6.3	250	176.000 €	123.000 €	86.000 €	50 %	52.000 €	24.000 €	56.500 DM
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Oldtimer Markt

Classic Data

Herbert Petruj

Make / Model Marke/Modell Marque/Modèle Marca/Modello	Body Kar Carr Carr	Cyl Zyl Cil Cil	Year Jahr Année Anno	Qual Zust Etat Stato	Recorded by / Notiert durch / Noté par / Fissato da InterClassic D / A EURO	NL / B / L EURO	F / MC EURO	I EURO	GB GBP	USA / CAN USD	CH / FL CHF
Mercedes-Benz (D)											
300 SE / SEL	4dS	R-6	65-67	1	36000	34000	32000	32000	22000	40000	45000
				2	23800	22400	21000	21000	14500	26400	29700
				3	15800	15000	14000	14000	9700	17600	19800
				4	8600	8200	7700	7700	5300	9600	10800
				5	3600	3400	3200	3200	2200	4000	4500
300 SEL 2.8	4dS	R-6	67-70	1	36000	34000	32000	32000	22000	40000	45000
				2	23800	22400	21000	21000	14500	26400	29700
				3	15800	15000	14000	14000	9700	17600	19800
				4	8600	8200	7700	7700	5300	9600	10800
				5	3600	3400	3200	3200	2200	4000	4500
300 SEL 3.5 / 4.5	4dS	V-8	69-72	1	40000	36000	34000	34000	25000	45000	50000
				2	26400	23800	22400	22400	16500	29700	33000
				3	17600	15800	15000	15000	11000	19800	22000
				4	9600	8600	8200	8200	6000	10800	12000
				5	4000	3600	3400	3400	2500	4500	5000
300 SEL 6.3	4dS	V-8	68-72	1	55000	50000	50000	50000	35000	65000	70000
				2	36300	33000	33000	33000	23100	43000	46200
				3	24200	22000	22000	22000	15400	28600	30800
				4	13200	12000	12000	12000	8400	15600	16800
				5	5500	5000	5000	5000	3500	6500	7000
600	4dS	V-8	64-81	1	120000	110000	110000	110000	75000	140000	150000
				2	82000	75000	75000	75000	50000	95000	100000
				3	55000	51000	51000	51000	34500	64000	69000
				4	31200	28600	28600	28600	19500	36400	39000
				5	14400	13200	13200	13200	9000	16800	18000
600 lang	Limo	V-8	64-81	1	140000	130000	130000	130000	90000	160000	180000
				2	95000	88000	88000	88000	60000	110000	120000
				3	64000	60000	60000	60000	41500	74000	83000
				4	36400	33800	33800	33800	23400	41500	46800
				5	16800	15600	15600	15600	10800	19200	21600
200 / 220	4dS	R-4	68-76	1	18000	16000	14000	14000	11000		22000
				2	11500	10200	9000	9000	7000		14000
				3	7600	6700	5900	5900	4600		9200
				4	4000	3500	3100	3100	2400		4800
				5	1400	1300	1100	1100	900		1800
200 / 220 D	4dS	R-4	68-76	1	16000	14000	13000	13000	10000		20000
				2	10200	9000	8300	8300	6400		12800
				3	6700	5900	5500	5500	4200		8400
				4	3500	3100	2900	2900	2200		4400
				5	1300	1100	1000	1000	800		1600
220 D lang	4dS	R-4	69-72	1	20000	18000	16000	16000	12000		25000
				2	12800	11500	10200	10200	7700		16000
				3	8400	7600	6700	6700	5000		10500
				4	4400	4000	3500	3500	2600		5500
				5	1600	1400	1300	1300	1000		2000
230.4	4dS	R-4	73-76	1	16000	14000	13000	13000	10000		20000
				2	10200	9000	8300	8300	6400		12800
				3	6700	5900	5500	5500	4200		8400
				4	3500	3100	2900	2900	2200		4400
				5	1300	1100	1000	1000	800		1600
230.6	4dS	R-6	68-76	1	18000	16000	14000	14000	11000		22000
				2	11500	10200	9000	9000	7000		14000
				3	7600	6700	5900	5900	4600		9200
				4	4000	3500	3100	3100	2400		4800
				5	1400	1300	1100	1100	900		1800

© by EurotaxGlass's 2015, ICL II/2015 503

Herbert Petry